



## Manual de Uso

# CDI e TCI

### O que é o CDI e TCI:

O CDI é um Módulo de Ignição Eletrônico, onde nas motocicletas mais antigas (carburadas) fabricadas a partir de 1982, foram equipadas com o **CDI (Capacitive Discharge Ignition)**, o que em português significa **(Ignição por Descarga Capacitiva)**

O TCI é um Módulo de Ignição Eletrônico, onde nas motocicletas mais modernas (carburadas), foram equipadas com o **TCI (Transistor Control Ignition)** o que em português significa **(Ignição Controlada por Transistor)**.

### Qual a função do CDI:

O CDI possui duas funções:

1. Receber do Magneto o sinal de pulso, onde ele corta o sinal negativo enviada pelo magneto e descarrega na Bobina de Ignição.
2. Enviar o sinal de RPM para o painel da motocicleta, informando a quantidade de giros do motor. Em alguns casos, ele funciona como limitador de giros, evitando que o motor ultrapasse a quantidade de giros, determinada pelo fabricante.

### Qual a função do TCI:

O TCI possui duas funções:

1. A função do TCI é receber energia diretamente da bateria e enviar posteriormente para a Bobina de Ignição.
2. Enviar o sinal de RPM para o painel da motocicleta, informando a quantidade de giros do motor. Em alguns casos, ele funciona como limitador de giros, evitando que o motor ultrapasse a quantidade de giros, determinada pelo fabricante.

### Qual a diferença entre CDI e TCI:

CDI – Possui Corrente Alternada (AC) ou seja, a energia é gerada pelo Estator e direcionada diretamente para o CDI, que direciona para a Bobina de Ignição e posteriormente para a Vela de Ignição. Neste caso, mesmo que a motocicleta esteja sem a bateria, a energia é gerada e direcionada para o Sistema de Ignição, fazendo com que a motocicleta funcione normalmente.

TCI – Possui Corrente Contínua (DC) ou seja, a energia é gerada pelo Estator, mas direcionada para a Bateria, que por sua vez direciona para o TCI, que direciona para a Bobina de Ignição e posteriormente para a Vela de Ignição. Neste caso, o TCI é alimentado diretamente pela Bateria, sendo assim, se a motocicleta não estiver com uma boa carga na Bateria, ela não irá funcionar.

CDI - Uma pequena desvantagem do CDI, é a demora na partida, pois o volante do Estator precisa dar pelo menos duas voltas para identificar o final e encaminhar para o estator.

TCI - A vantagem do TCI, é que quando você aciona a chave de ignição, o sistema todo já está alimentado e nesse caso a partida é imediata.

CDI - Outra desvantagem é a variação de energia, dependendo da aceleração ou desaceleração, onde se pode notar pela oscilação do farol.

TCI - Outra vantagem é a estabilização de energia, pois como a energia é alimentada diretamente da bateria, o farol não oscila de acordo com a aceleração ou desaceleração.

## Qual o momento certo de se trocar o CDI ou TCI:

Existem duas situações onde se deve substituir o CDI ou TCI, são elas:

1º Quando o CDI ou TCI colapsar ou seja, quando o sistema elétrico não emitir nenhum sinal para a Bobina de Ignição.

2ª Quando o CDI ou TCI não funcionar corretamente, neste caso o equipamento irá funcionar, porém não enviará e sinal correto para a Bobina de Ignição, fazendo com que a motocicleta apresente falha na produção da centelha (faísca)

### Instalação de Desinstalação:

- Desconecte o terminal no polo positivo (+) da bateria
- Desconecte o terminal (plug) do CDI ou TCI
- Substitua o CDI ou TCI defeituoso por um CDI ou TCI Tmac (novo)
- Conecte o terminal (plug) no CDI ou TCI
- Reconecte o terminal no polo positivo (+) da bateria
- Por fim, dê a partida na motocicleta e certifique-se esteja funcionando corretamente.
- Caso o problema persista, procure ajuda de um Profissional Qualificado.

Se tiver mais dúvidas, pode baixar o Manual de Serviços, oferecido pelo fabricante da sua motocicleta.

## Garantia:

O CDI e TCI **TMAC**, possuem prazo de Garantia de 3 meses (90 dias) somente contra Defeitos de Fabricação, a contar da data de emissão da Nota Fiscal ao Consumidor Final, conforme CDC - Código de Defesa do Consumidor, Lei 8.078/90 - Artigo 26 e 27, obedecendo os critérios abaixo:

*Nunca faça ajustes ou adaptações nos CDI's e TCI's Tmac, essa ação poderá comprometer a vida útil do motor da sua Motocicleta.*

*Não tente violar a vedação dos CDI's e TCI's, isso ocasionará em perda da garantia.*

Danos causados por:

- Aplicação com ferramentas inapropriadas
- Aplicação incorreta em motos
- Armazenamento indevido
- Componentes elétricos em mau estado de conservação
- Instalação defeituosa ou inadequada
- Mau Uso
- Transporte
- Uso indevido do produto
- Veículos fora de sua originalidade

*Todos os itens acima, não estão cobertos pela Garantia, pois não são considerados Defeitos de Fabricação*

## SAC

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CONSUMIDOR

sac@tmacimport.com.br

www.tmacimport.com.br

55 (11) 3542-1738

Atendimento

2ª a 5ª feira das 07:00 às 17:00hs.

6ª feira das 07:00 às 16:00hs.

SIGA A TMAC NAS REDES SOCIAIS:

 /tmacimport

 @tmacimport

