



Manual de uso

## AMORTECEDOR Traseiro

### Qual a função do Amortecedor:

O amortecedor fica localizado na parte inferior traseira da motocicleta, ligando a suspensão traseira (balança) com o quadro. Sua função é absorver os impactos e principalmente manter os pneus em contato contínuo com o solo, proporcionando conforto, estabilidade e segurança.

A estabilidade, conforto e principalmente a segurança, ficam diretamente comprometidas se os amortecedores não forem utilizados corretamente.

Isso é notado pela dificuldade no controle da moto em curvas, frenagens e desgaste prematuro dos pneus e outros componentes da suspensão.

Portanto é importante verificar periodicamente os amortecedores, bem como os demais componentes da suspensão, sempre que a moto passar por uma revisão.

### O que é amortecedor?

O amortecedor é o principal componente do sistema de suspensão. No caso das motocicletas, existem duas categorias:

#### Mono Choque (Pro-Link)

- Aplicado em motos voltadas para terrenos mistos (Asfalto/Terra). Nesse caso a moto possui um único amortecedor, localizado na parte traseira central da suspensão. Esse amortecedor é mais robusto do que o convencional, pois trabalha por dois amortecedores, suportando toda carga traseira da motocicleta.

#### Bi Choque (Atuação em Pares)

- Aplicado em motos diversas. Nesse caso os amortecedores atuam em pares, dividindo a capacidade de carga e absorção de impacto. Quando forem substituídos, é obrigatório a substituição das duas peças e não somente de uma única peça. A substituição de uma única peça, pode ocasionar um desequilíbrio na suspensão, podendo levar a moto a um acidente, além de não estar coberto pela garantia.

### Qual é o momento certo para trocar os Amortecedores:

As substituições dos amortecedores devem ser realizadas em duas situações:

Em desgaste natural e nesse caso deve-se substituir o conjunto no período de 50.000 Km ou a cada 5 anos. *(O que vier primeiro).*

Em condições excepcionais, onde a motocicleta passa constantemente por pavimentações irregulares e buracos, exigindo muito mais da suspensão e desgastando prematuramente os amortecedores.

Os Amortecedor Tmac, possuem prazo de Garantia de 3 meses (90 dias) somente contra Defeitos de Fabricação, a contar da data de emissão da Nota Fiscal ao Consumidor Final, conforme CDC - Código de Defesa do Consumidor, Lei 8.078/90 - Artigo 26 e 27, obedecendo os critérios abaixo:

Em caso de amortecedores duplos, substitua as duas peças, mesmo que o desgaste do amortecedor a ser substituído, esteja somente em uma das peças.

Jamais ultrapasse a capacidade de carga da motocicleta, respeitando os limites de carga estabelecidos pelo fabricante da motocicleta, devidamente informado no Manual do Proprietário da Motocicleta.

Nunca faça ajustes ou adaptações nos amortecedores Tmac, essa ação poderá comprometer a segurança da motocicleta e principalmente a de seus ocupantes.

Cargas como botijão de gás e galão de água, são grandes responsáveis por avarias nos amortecedores, pois além de exceder a capacidade de carga, também estão ligados diretamente ao amortecedor, não aliviando o impacto como faz o garupa, que absorve o peso de seu corpo nas pedaleiras da moto.

Os Amortecedores da marca **TMAC**, atendem aos mais exigentes critérios de Qualidade, estabelecidos pelos fabricantes e possuem uma grande variedade de modelos para atender ao Mercado de Moto Peças do Brasil.

#### **SAC**

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CONSUMIDOR

sac@tmacimport.com.br

www.tmacimport.com.br

55 (11) 3542-1738

Atendimento:

2ª a 5ª feira das 07:00 às 17:00hs.

6ª feira das 07:00 às 16:00hs.

 /tmacimport

 @tmacimport

Os amortecedores Tmac, possuem regulagem de pressão, permitindo que o usuário ajuste a pressão de acordo com a capacidade de carga utilizada. A Tmac recomenda justar a pressão, de acordo com o dia a dia do condutor.

*Não tente violar a vedação do amortecedor, isso ocasionará em perda da garantia.*

#### **Danos causados por:**

- *Acidentes como quedas e colisões*
- *Aplicação com ferramentas inapropriadas*
- *Aplicação incorreta em motos*
- *Armazenamento indevido*
- *Componente de suspensão em mau estado de conservação*
- *Instalação defeituosa ou inadequada*
- *Mau Uso*
- *Transporte*
- *Uso indevido do produto*
- *Veículos fora de sua originalidade*

Todos os itens acima, não estão cobertos pela Garantia, pois não são considerados Defeitos de Fabricação.

