



Manual de Uso

Bobina de Ignição

APLICAÇÃO:

HONDA
POP 100 07/15
NXR 150 BROS KS 06/08
NXR 150 BROS ES 06/09
NXR 150 BROS ESD 06/09

PART NUMBER (NÚMERO ORIGINAL):

30500-GSP-901

COMPARATIVO:

MAGNETRON: 90202400

PESO LÍQUIDO: 0,168Kg

O que é a Bobina de Ignição:

A Bobina de Ignição é um componente elétrico, responsável pelo Sistema de Ignição da motocicleta.

Qual a função da Bobina de Ignição:

A função da Bobina de Ignição é amplificar a tensão que vem da bateria, passa pelo CDI (Ignição por Descarga Capacitiva) ou IDI (Ignição por Descarga Indutiva) e vai para a vela de ignição, onde ocasiona a produção da centelha, mais conhecida como faísca.

Como Funciona a Bobina de Ignição:

A Bobina de Ignição, varia de modelo e potência de acordo com cada modelo de motocicleta.

Dentro da Bobina de Ignição, existem dois enrolamentos de fios, sendo:

Primário – Entrada de energia, quem vem da alimentação através da bateria (12 Volts)

Secundário – Saída de energia, potencializada (amplificada) que vai para a vela de ignição, através do cabo de vela e supressor, conectando a vela de ignição, que pode atingir de 100 a 900 Volts, dependendo do modelo da Motocicleta.

A Bobina de Ignição é alimentada pelo Positivo da bateria, passa pelo CDI e se conecta na Bobina de Ignição com entrada no acesso Primário.

Qual o momento certo de se trocar a Bobina de Ignição:

Existem três situações onde se deve substituir a Bobina de Ignição, são elas:

1º Quando a Bobina de Ignição colapsar ou seja, quando o sistema elétrico não potencializar/amplificar a potência de 12 Volts para 100 ou mais Volts de acordo com cada modelo de motocicleta.

2ª Quando a Bobina de Ignição funcionar, porém não potencializar a quantidade de Volts necessária para a produção de centelha, que o motor necessita para o bom desempenho, isso provocará falhas no motor.

3ª Quando a Bobina de Ignição funcionar perfeitamente, porém após algum tempo de funcionamento, ela começa a falhar ou parar definitivamente.

Instalação de Desinstalação:

- Desconecte o terminal no polo positivo (+) da bateria
- Desconecte os terminais Primário e Secundário da Bobina de Ignição
- Substitua a Bobina de Ignição defeituosa por uma Bobina de Ignição Tmac (nova).
- Conecte os terminais Primário e Secundário da Bobina de Ignição
- Reconecte o terminal no polo positivo (+) da bateria
- Por fim, dê a partida na motocicleta e certifique-se esteja funcionando corretamente.
- Caso o problema persista, procure ajuda de um Profissional Qualificado.

Garantia:

As Bobinas de Ignição **TMAC**, possuem prazo de Garantia de 3 meses (90 dias) somente contra Defeitos de Fabricação, a contar da data de emissão da Nota Fiscal ao Consumidor Final, conforme CDC - Código de Defesa do Consumidor, Lei 8.078/90 - Artigo 26 e 27, obedecendo os critérios abaixo:

Nunca faça ajustes ou adaptações nas Bobinas de Ignição Tmac, essa ação poderá comprometer a vida útil do motor da sua Motocicleta.

Não tente violar a vedação das Bobinas de Ignição, isso ocasionará em perda da garantia.

Danos causados por:

- Aplicação com ferramentas inapropriadas
- Aplicação incorreta em motos
- Armazenamento indevido
- Componentes elétricos em mau estado de conservação
- Instalação defeituosa ou inadequada
- Mau Uso
- Transporte
- Uso indevido do produto
- Veículos fora de sua originalidade

Todos os itens acima, não estão cobertos pela Garantia, pois não são considerados Defeitos de Fabricação.

SAC

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CONSUMIDOR

sac@tmacimport.com.br

www.tmacimport.com.br

55 (11) 3542-1738


Atendimento

2ª a 5ª feira das 07:00 às 17:00hs.

6ª feira das 07:00 às 16:00hs.

SIGA A TMAC NAS REDES SOCIAIS:

 /tmacimport

 @tmacimport

