



Manual de Uso Boia de Tanque de Combustível

O que é a Boia de Tanque de Combustível:

Também conhecido como Medidor de Combustível, a Boia de Tanque de Combustível é uma peça da Motocicleta que mede o nível de combustível do tanque.

Antigamente as motos não possuíam um sistema para informar a quantidade de combustível no tanque da motocicleta, isso gerava alguns transtornos e o principal deles era a pane seca (falta de combustível no tanque).

Por não possuírem um sistema de medição, os proprietários de motocicletas tinham de abrir as tampas dos tanques e com o freio dianteiro acionado, movimentar a motocicleta. Isso fazia com que o som do combustível (líquido) se destacasse e alertasse ao condutor a quantidade de combustível existente no tanque.

Com o passar dos tempos, as motos foram se modernizando e aparecendo motos já com o sistema de medição (Boia de Tanque de Combustível), que informa a quantidade aproximada de combustível no interior dos tanques das motocicletas.

Lembramos que as Boias de Tanque de Combustível, foram desenvolvidas para Motocicletas com sistema de alimentação Carburadas ou seja, moto com carburador.

Já as Motocicletas com sistema de alimentação através de Injeção Eletrônica, possuem a Boia acoplada em sua bomba de combustível ou seja, em uma única peça.

Função da Boia de Tanque de Combustível:

Como mencionado acima, a única função da Boia de Tanque de Combustível é medir o nível de combustível no interior do tanque da motocicleta.

A Boia de Tanque de Combustível é instalada pelo lado de fora (parte de baixo) do tanque da motocicleta, porém a maior e mais importante parte, fica no interior do tanque.

Possui uma haste metálica com uma boia plástica e flutuante, fixada na ponta da haste e ao passo que o nível de combustível aumenta ou diminui, a haste se movimenta para cima e para baixo e uma resistência manda um sinal elétrico para o painel de instrumentos da motocicleta, informando se o tanque está cheio, $\frac{3}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$ ou na reserva.

Qual é o momento certo para trocar a Boia de Tanque de Combustível:

A Boia de Tanque de Combustível é uma peça durável e não de desgaste rápido, por isso o momento certo de substituir é quando a Boia

não informa mais o painel de instrumentos ou quando essa informação não está correta ou intermitente.

Modo de Montagem:

Existem muitos modelos de Boia de Combustível e para muitas motocicletas diferentes, mas na maioria das vezes, o processo de montagem e desmontagem, é muito semelhante um ao outro.

• Desmontagem

- Antes de desmontar o sistema de abastecimento, verifique se a boia de combustível está funcionando corretamente, evitando uma substituição desnecessária.
- Desligue o cabo positivo (+) da bateria
- Esvazie o tanque de combustível da motocicleta
- Desconecte as mangueiras, bem como os cabos elétricos
- Retire o tanque de combustível da sua motocicleta
- Na parte de baixo do tanque fica fixada a boia do tanque
- Na grande maioria das vezes, a boia é fixada com parafusos tipo fenda

- Retire esses parafusos e solte a boia de combustível cuidadosamente

Devido a peça estar repleta de combustível, bem como o tanque estar com sobra de combustível, deve-se tomar cuidados com faíscas, pois podem iniciar incêndio com risco de morte.

• Montagem

Antes de montar, ligue temporariamente o polo positivo da bateria e conecte os terminais na Boia de Combustível. Faça leves movimentos com a haste para cima e para baixo e verifique no painel de instrumentos da motocicleta se o mesmo está se movimentando corretamente. Se não estiver se movendo, pode ser que haja algum problema elétrico na sua motocicleta.

- Antes de iniciar a montagem, desligue novamente o terminal positivo (+) da bateria a fim de evitar contato de faíscas com o combustível.

- Com a Boia nova em mãos, introduza cuidadosamente a mesma, não esquecendo de aplicar a junta vedadora evitando vazamentos, seguindo a mesma posição que a antiga foi retirada.

- Introduza os parafusos, apertando suavemente e aos poucos. Quando todos os parafusos estiverem em posição de aperto, aperte-os em formato de cruz ou X. Essa ação evitará possíveis vazamentos pela base da Boia.

- Conecte os cabos elétricos nos terminais da Boia e instale novamente o tanque da sua Motocicleta, não esquecendo de atarraxar as mangueiras, conexões e ligando novamente em definitivo o polo positivo (+) da bateria.

- Abasteça o tanque até pelo menos a metade, verifique se há vazamentos e aproveite para verificar se o medidor de combustível no painel de instrumentos da sua motocicleta está marcando corretamente

IMPORTANTE: Caso não se sinta apto para substituir a Boia de Combustível, procure um profissional qualificado.

Garantia:

As Boias de Tanque de Combustível **TMAC**, possuem prazo de Garantia de 3 meses (90 dias) somente contra Defeitos de Fabricação, a contar da data de emissão da Nota Fiscal ao Consumidor Final, conforme CDC - Código de Defesa do Consumidor, Lei 8.078/90 - Artigo 26 e 27, obedecendo os critérios abaixo:

Nunca faça ajustes ou adaptações nas Boias de Tanque Tmac, essa ação poderá comprometer a segurança da motocicleta e principalmente a de seus ocupantes.

Não tente violar a vedação da Boia do Tanque, isso ocasionará em perda da garantia.

Danos causados por:

- Aplicação com ferramentas inapropriadas
- Aplicação incorreta em motos
- Armazenamento indevido
- Instalação defeituosa ou inadequada
- Mau Uso
- Transporte
- Uso indevido do produto
- Veículos fora de sua originalidade



Todos os itens acima, não estão cobertos pela Garantia, pois não são considerados Defeitos de Fabricação.