

# TMAC



Manual de uso

## KIT DE TRANSMISSÃO

O kit de Transmissão **TMAC**, foi fabricado para atender aos Consumidores mais exigentes, desenvolvendo com o que há de melhor em matéria prima e tecnologia, para atender aos mais altos e exigentes padrões de Qualidade no Mercado de Moto Peças.

Seus componentes se encaixam perfeitamente entre si, atuando uniformes e sincronizados, resultando em maior rendimento quilométrico, baixo atrito e tudo isso com o melhor custo benefício.

### Coroa e Pinhão:

Fabricados em Aço 1045 e com Têmpera na peça toda, não somente nos dentes, o Kit de Transmissão TMAC oferece muito mais resistência e durabilidade, isso porque a espessura da chapa, aliada com o preciso rebaixamento dos dentes, resultam em um perfeito encaixe nos elos das correntes, com menos folga e muito mais durabilidade.

Coroa com acabamento zincado, oferece não somente durabilidade, mas resistência e oxidação e uma bela apresentação estética.

Pinhão com tratamento especial para mais giros, pois enquanto a coroa dá um ciclo de volta, o pinhão dá 3 vezes mais, reforçando sua qualidade.

### Corrente:

Sabendo que o componente mais importante do Kit de Transmissão é a Corrente, a TMAC desenvolveu a melhor corrente de transmissão do Mercado, com elos mais grossos reforçando ainda mais a tração e com pinos prensados não somente em duas partes, mas nas quatro extremidades.

Tudo isso para reduzir a folga entre os elos e aumentar a vida útil do Kit de Transmissão TMAC.

Tanto os pinos, quanto os roletes, receberam tratamento especial, pinos mais duros e roletes com ajustes perfeitos, aumentando a resistência a fadiga, durante a passagem dos dentes da coroa e do pinhão.

Esse conjunto de ações, fazem com que a corrente Tmac, tenha o maior rendimento quilométrico e menor perda de força.

## Revisão do Kit de Transmissão:

Ajustar a corrente da sua motocicleta não a tornará mais rápida, mas é fundamental se você deseja que a sua corrente dure mais. É rápido, fácil e além de verificar a pressão dos pneus, é uma das primeiras coisas que qualquer mecânico de casa deve aprender. Corrente muita apertada é tão prejudicial quanto a corrente folgada, em alguns casos até pior, pois além de forçar a transmissão, fadiga mais rapidamente e antecipa a quebra da corrente.

Corrente folgada é o problema mais frequente, pois com o passar dos quilômetros, ela vai laceando e criando folga na parte de baixo. Nesses casos existem também a possibilidade de estourar e ainda pior... Pode escapar e travar a roda traseira, podendo provocar sérios acidentes.

Para não correr riscos desnecessários e ter um conjunto durável, você deve verificar e ajustar sua corrente a cada 1000 km e mais frequentemente para uma motocicleta de Cross. Se notar que corrente está folgada, antecipe o ajuste.

Também é um ótimo momento para procurar dobras ou ferrugem. Antes de iniciar, para saber a folga correta da corrente, leia o Manual do Proprietário da sua motocicleta.

A maioria das motocicletas urbanas também tem um adesivo no braço oscilante (balança) ou na capa da corrente.

Lembre-se: Cada motocicleta tem sua folga estipulada pelo seu fabricante, não generalize a folga em todas as motocicletas. Com o motor desligado, coloque a motocicleta em seu descanso lateral ou central e mude a transmissão para neutro (ponto morto). Encontre o ponto intermediário da corrente entre o pinhão e a coroa.

Empurre para cima a parte inferior da corrente e observe a distância entre a posição de folga total (inferior) e a posição de folga (superior) na parte inferior.

De 30 a 40mm é comum para motocicletas urbanas, enquanto motocicletas de Cross, podem precisar de 35 a 50mm de folga.

Para ajustar a corrente de transmissão, utilize uma chave apropriada, afrouxe a porca do eixo algumas voltas.

A maioria das motocicletas urbanas e algumas de Cross, possuem parafusos que você gira para aumentar ou diminuir a folga da corrente, é o regulador.

Ajuste-os ¼ de volta de cada vez. Certifique-se de fazer o mesmo ajuste em cada lado do braço oscilante (balança),

para que a roda traseira permaneça alinhada.

Mesmo que você tenha ajustado o regulador por igual, certifique-se que a roda esteja alinhada, isso evitará que a corrente fique estralando na coroa.

Meça e ajuste até que sua corrente esteja dentro das especificações. Se o regulador chegar até o final e a corrente ainda estiver com folga, significa que a corrente já chegou ao final da sua vida útil.

Nesse caso em hipótese alguma, deve-se retirar gomos da corrente, a fim de reduzir seu tamanho e reaproveita-la. Essa ação poderá levar a corrente ao colapso, podendo causar sérios acidentes.

A solução é a substituição por uma corrente Tmac nova. Quando terminar de ajustar a tensão da corrente, lembre-se de apertar a porca do eixo novamente com o torque correto (verifique o Manual do Proprietário).

Caso tenha que retirar ou trocar a corrente, lembre-se que a corrente possui uma trava com sentido de rotação, conforme ilustrado abaixo:

Após ter ajustado a tensão da corrente e alinhado a roda traseira, chegou a hora de limpar a corrente.

Girando a roda traseira, lave a corrente com água corrente ou utilize um pano com solvente não inflamável, dependendo do estado de limpeza, pode utilizar uma escova pequena (tipo dental).

Após limpar, seque a corrente com paco seco e lubrifique-a com a Graxa para Transmissão da Tmac, caso não seja possível, utilize óleo de transmissão SAE 80 ou 90.

Não existe um período correto para limpeza da corrente, isso irá variar de acordo com a região e tipo de pavimentação que a motocicleta circula.

No caso de instalação, tanto dos kits de Transmissão ou correntes de transmissão TMAC, as correntes já veem pré-lubrificadas, mas se desejar, pode complementar com a Graxa de Transmissão TMAC.

## Garantia:

Os Kits de Transmissão TMAC, possuem prazo de Garantia de 3 meses (90 dias) somente contra Defeitos de Fabricação, a contar da data de emissão da Nota Fiscal ao Consumidor Final, conforme CDC - Código de Defesa do Consumidor, Lei 8.078/90 - Artigo 26 e 27, obedecendo os critérios abaixo:

Nunca faça ajustes ou adaptações nos Kits de Transmissão TMAC, essa ação poderá comprometer a segurança da motocicleta e principalmente a de seus ocupantes.

### **Danos causados por:**

- Acidentes como quedas e colisões
- Aplicação com ferramentas inapropriadas
- Aplicação incorreta em motos
- Armazenamento indevido
- Componente de transmissão em mau estado de conservação
- Instalação defeituosa ou inadequada
- Mau Uso
- Transporte irregular
- Uso indevido do produto
- Veículos fora de sua originalidade

Todos os itens acima, não estão cobertos pela Garantia, pois não são considerados Defeitos de Fabricação

Os Kits de Transmissão da Marca **TMAC**, atendem aos mais exigentes critérios de Qualidade, estabelecidos pelos fabricantes e possuem uma grande variedade de modelos para atender ao Mercado de Moto Peças do Brasil.

### **SAC**

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CONSUMIDOR

sac@tmacimport.com.br


www.tmacimport.com.br


55 (11) 3542-1738

Atendimento:

2ª a 5ª feira das 07:00 às 17:00hs.

6ª feira das 07:00 às 16:00hs.

 /tmacimport

 @tmacimport

